



Lemgo, den 28. November 2011

## Pressemitteilung

### Verantwortung übernehmen

Die für Lemgo schon positiven Ergebnisse der Modal-Split-Untersuchung sind den Fraktionen von SPD, BfL und Bündnis 90/Die Grünen Anlass genug, in einem gemeinsamen Antrag ein noch besseres Angebot zur klimafreundlichen Nahmobilität vorzuschlagen. Zunächst soll ein Konzept erarbeitet werden, welches das bestehende Radverkehrskonzept um die Belange der Fußgänger und des öffentlichen Personennahverkehrs (ÖPNV) erweitert und Klimaschutzkonzept der Alten Hansestadt Lemgo ergänzt. Die Bundesregierung fördert diese Konzepte u.a. für den Schwerpunkt „Klimafreundliche Mobilität in Kommunen“.

Udo Golabeck: „Damit soll der Grundstein für eine zukunftsweisende Nahmobilität gelegt werden. Ziel soll sein, die Mobilität aller Bürgerinnen und Bürger zu sichern und die verkehrsbedingten Treibhausgas-Emissionen zu reduzieren“. Die im Konzept entwickelten Maßnahmen sollen nach und nach umgesetzt werden, damit die Bürgerinnen und Bürger zu einer klimafreundlichen Verkehrsmittelwahl motiviert werden.

Wolfgang Siewecke von der BfL ergänzt: "Für die BfL ist das Thema Stadtfinanzen und damit der Stadtbuss von besonderer Bedeutung. Wie kann es gelingen, den 9%-ÖPNV-Anteil zu verbessern und das Defizit des Stadtbusses zu reduzieren? Weiterhin sind wir dagegen, dass Untersuchungen, wie die Modal-Split-Studie ohne Konsequenzen in den Archiven verschwindet. Wenn schon Geld für solche Studien investiert wurde, dann müssen aus den Ergebnissen auch Konsequenzen gezogen werden."

Bereits seit 1996 ist die Alte Hansestadt Lemgo Mitglied im Klimabündnis. Darin verpflichten sich alle Mitglieder zu einer kontinuierlichen Verminderung der CO<sub>2</sub>-Emissionen. Detlef Höltke: „Unser Leben ist von Bewegung geprägt und damit ist jeder auf seine Art für den CO<sub>2</sub>-Ausstoß verantwortlich. Weil Mobilität auch in Zukunft wichtig bleiben wird, sind wir verpflichtet, in den Bemühungen vor Ort nicht nachzulassen, klimaschädliche Treibhausgase zu verringern.“